



PRODUKTKATALOG



SCANDIA OIL

SKANDINAVISKA
OLJECENTRALEN

Ett  STENA företag



Skandinaviska Oljecentralen – Tradition, Kvalitet och Service sedan 1941.

SKANDINAVISKA OLJECENTRALEN – ett recyclingföretag i Stena Metallkoncernen.

Skandinaviska Oljecentralen är ett helägt dotterbolag till Stena Recycling AB, som ingår i Stena Metallkoncernen. Skandinaviska Oljecentralen grundades 1941 med inriktning på att omraffinera spillolja då oljeleveranserna till Sverige ströps på grund av andra världskriget. Denna verksamhet avvecklades 1988.



Vi är certifierade enligt ISO 14001 och 9001:2000.

KVALITET SOM FRÅN DE STORA BOLAGEN

Idag marknadsför vi ett stort antal smörjmedel på fordons- och industrimarknaden i Sverige.



Vi har tillgång till de stora bolagens kunskaper och utveckling.

Produkterna köps antingen helt färdigblandade vilket innebär att vi får tillgång till de stora oljebolagens kunskaper och utveckling, eller blandas på basoljor från desamma och tillsatsmedel från flera av världens ledande tillverkare.

ETT UNIKT INSAMLINGSSYSTEM FÖR FARLIGT AVFALL

Skandinaviska Oljecentralen kan tack vare sitt unika insamlingssystem väsentligt underlätta avfallshanteringen för dig som kund.



Samma bil som levererar smörjmedel tar med sig farligt avfall i retur.

Leverans-inleverans en transport

Systemet innebär att ni som kund i samband med leverans av nya smörjmedel lämnar farligt avfall som returtransport. Transporten sker med samma bil, vilket innebär en minimerad miljöpåverkan.

Vad sker med det farliga avfallet?

Skandinaviska Oljecentralen har tillstånd för mellanlagring av oljeavfall. Avfallet levereras därefter till för upparbetning till bränsle inom i huvudsak industrin. Vi förmedlar även övriga typer av avfall som uppkommer i industrin till godkända behandlingsföretag.

Jakob Mörhed

– Enduroförare

FULL FART PÅ TÄVLING.

Här ställs höga krav på förare och smörjmedel

Skandinaviska Oljecentralen har nöjet att få samarbeta med svenske enduroföraren Jakob Mörhed. Jakob har kört motorcykel sedan 5-års åldern. Efter ett antal SM- och EM-säsonger står nu Jakob i startgröparna för sin första hela VM-säsong.



Enduro är en MC-sport som körs i skog och terräng. Det finns två olika typer av tävlingar - antingen med special/transportsträckor eller varvloop. SM, EM och VM-tävlingar består av ett banvarv med olika specialsträckor, snabba öppna crossprov, något långsammare tajtare enduroprov och tuffa svåra extremprov. Mellan varje prov är det transportsträckor i terräng och servicestopp. Under en tävlingsdag som tar ca 7 timmar körs banvarvet tre eller fyra gånger.

Gotland Grand National är den andra typen av tävling. En bana på ca 30 min ska köras så många varv som möjligt under tre timmar. Här gäller gemensam start och segraren är den som är först i mål.

Jakob Mörhed tävlar för Norrahammars MK och sadlar en Husaberg TE 300 2t i största VM-klassen E3.

Tävlingarna är både långa och tuffa och ställer höga krav på både förare och material.



Namn: Jakob Mörhed
Född: 29 Juni 1986
Enduroförare: VM E3
Klubb: Norrahammars MK
Hoj: Husaberg TE 300 2t
www.morhedracing.se



”Jag tränar mycket för att själv alltid vara på topp, och nöjer mig därför inte heller med annat än den bästa utrustningen”. Jakob kör med våra oljor och kan intyga deras höga kvalitet.

”Med Scandia Oil vet jag att jag har de bästa oljorna och aldrig behöver bryta på dålig olja!”.

Jakob har börjat säsongen mycket lovande med en fjärdeplats i första SM-deltävlingen samt seger i södra Sveriges Vintercup. Vi ser med spänning fram emot att få följa Jakob under säsongen.



Klassificering av oljor

SAE-Systemet (Society of Automotive Engineers)

Systemet består av två delar dels ett för motorolja, dels ett för transmissionsolja. Oljorna klassificeras efter deras viskositet där lägre SAE nr ger mer lättflytande olja.

4

SAE-klasser MOTOROLJOR				
SAE nr	Temperatur °C	Viskositet cP	cSt (mm ² /s) vid +100°C	Pumpbarhetsgräns °C
0 W	-35	6200	Min. 3,8	-40
5 W	-35	6600	Min. 3,8	-35
10 W	-25	7000	Min. 4,1	-30
15 W	-15	9500	Min. 5,6	-25
20 W	-10	13 000	Min. 5,6	-20
25 W	–	–	Min. 9,3	-15
20	–	–	5,6 - 9,3	–
30	–	–	9,3 - 12,5	–
40	–	–	12,5 - 16,3	–
50	–	–	16,3 - 21,9	–
60	–	–	21,9 - 26,1	–

SAE-klasser TRANSMISSIONSOLJOR				
SAE nr	Viskositet 150 000 cP	cSt (mm ² /s) vid +100°C	cSt (mm ² /s) vid +100°C	
70 W	-55	Min. 4,1	–	
75 W	-40	Min. 4,1	–	
80 W	-26	Min. 7,0	–	
85 W	-12	Min. 11,0	–	
90	–	Min. 13,5	Max 24,0	
140	–	Min. 24,0	Max 41,0	
250	–	Min. 41,0	–	



Klassificering av oljor

API-Systemet (American Petroleum Institute)

Systemet är ett klassificeringssystem motorer och transmissioner med avseende på kvalitet. API-Klass S följt av en bokstav anger bensinmotorer t ex SG och klass C följt av en andrabokstav anger för dieselmotorer t ex CD. API-Klass för transmissionsoljor börjar med GL följt av en siffra. Siffran anger kvalitets-norm och användningsområde.

Bensinmotorer enligt API

SA-SD Specifikationer vilka ej är i bruk.

SE Bensinmotorer senare än 1971 års modell. Bättre skydd mot oxidation, korrosion och avsättningar än oljor i klasserna SA-SD.

SF Bensinmotorer senare än 1980 års modell. Högre krav på oxidationsstabilitet och antiwearegenskaper.

SG Bensinmotorer senare än 1988 års modell. Ytterligare högre krav på oxidationsstabilitet, antiwearegenskaper, slam, avlagringar samt korrosion än klassen SF.

SH Samma kvalitetskrav som SG, dock betydligt hårdare krav på vem som får bedöma samt prova oljan.

SJ Infördes 1997 med högre krav på flyktighet samt låg och högtemperaturegenskaper än SH.

SL Introducerades 2001 och innebär avsevärd kvalitetshöjning jämfört med SJ vad gäller oxidationsstabilitet.

Praktiskt innebär detta att oljan tål hög temperatur under lång tid. SL motsvarar ACEA A3, B3.

SM Introducerades 2004 där nya krav på fosfor och svavelhalt infördes. Ökat skydd mot slitage av motorn.

5

Dieselmotorer enligt API

CA-CB Specifikationer vilka ej är aktuella.

CC Dieselmotorer, även lätt överladdade vilka arbetar under medelsvåra till svåra förhållanden.

CD Turboladdade dieselmotorer vilka arbetar under svåra förhållanden, samt arbetar med höga motoreffekter och höga varvtal.

CD+ Oljor som uppfyller CD men som även möter kraven på förlängda oljebytesintervaller.

CE Olja för turboladdade dieselmotorer. Ger dock ökat skydd mot avlagringar och oxidation än oljor i CD-klassen.

CF-4 En klass oljor vilka möter miljökraven i amerikanska motorer, t ex Caterpillar.

CG-4 Utökade krav jämfört med CF-4. Nyare miljömotorer.

CH-4 För motorer som uppfyller 1998 års amerikanska avgaskrav. Klarar bränslen med svavelhalt upp till 0,5%. Överträffar CG-4.

CI-4 Klarar kraven i 2004 års amerikanska avgaskrav. För motorer med EGR och klarar bränslen med svavelhalt under 0,05%.

Tranmissionsoljor enligt API

GL-1 Olja utan EP-tillstaser.

GL-2 Ej i bruk.

GL-3 Ej i bruk.

GL-4 Olja för hypoidväxlar med milda EP-tillsatser.

GL-5 EP-olja för extrema hypoidväxlar.



Klassificering av oljor

ACEA-Systemet (Association des Constructeurs d'Automobiles)

Är i huvudsak framtaget för europeiska fordon och ersätter tidigare CCMC-systemet. Man kan inte dra ett likhetstecken mellan ACEA och CCMC utan ACEA är omarbetade specifikationer med nya krav. ACEA delar in motoroljor i tre klasser, en för lätta fordon, A/B, en för katalysatoranpassade oljor för lätta fordon, C, och en för tunga fordon, E.

I vissa sammanhang anges även senaste årtal då förändring gjorts i specifikationen.

Olja för bensin- och dieselmotorer i lätta fordon

- A1/B1** Olja av baskvalitet för motorer som är designade för användning av bränslebesparande olja med låg viskositet, HTHS: 2,6-3,5 mPas. Denna olja är ej lämplig för motorer som kräver högre viskositet, se instruktionsboken.
- A3/B3** Olja av hög kvalitet för nästan alla typer av motorer i lätta fordon. Oljan är skjuvstabil och har lång livslängd. Klarar höga arbetstemperaturer och tuffa driftförhållanden.
- A3/B4** Olja av hög kvalitet (motsvarar A3/B3) speciellt utvecklad för direktinsprutade dieselmotorer, men kan även användas till nästan alla bensin- eller dieselmotorer.
- A5/B5** Olja av hög kvalitet (motsvarar A3/B4) för motorer som är designade för bränslebesparande olja med låg viskositet, HTHS 2,9-3,5 mPas. Denna olja är ej lämplig för motorer som kräver högre viskositet, se instruktionsboken.

Katalysatoranpassade oljor för lätta fordon enligt ACEA

- C1** Olja som kvalitets- och viskositetsmässigt motsvarar A5/B5 med höga krav på livslängd och prestanda men som dessutom har mycket låga halter av tillsatserna, sulfataska, svavel och fosfor (SAPS). Detta gör oljan extra anpassad för moderna avgasreningssystem såsom partikelfilter och trevägskatalysatorer. Dessa oljor har lägst SAPS och kan vara olämpliga i vissa motorer, se instruktionsboken.
- C2** Olja som kvalitets- och viskositetsmässigt motsvarar A5/B5 med höga krav på livslängd och prestanda men som dessutom har låga halter av tillsatserna, sulfataska, svavel och fosfor (SAPS). Detta gör oljan extra anpassad för moderna avgasreningssystem såsom partikelfilter och trevägskatalysatorer. Dessa oljor har lägre SAPS än A/B-oljor och kan vara olämpliga i vissa motorer, se instruktionsboken.
- C3** Olja som kvalitets- och viskositetsmässigt motsvarar A3/B4 med höga krav på livslängd och prestanda men som dessutom har låga halter av tillsatserna, sulfataska, svavel och fosfor (SAPS). Detta gör oljan extra anpassad för moderna avgasreningssystem såsom partikelfilter och trevägskatalysatorer. Dessa oljor har lägre SAPS än A/B-oljor och kan vara olämpliga i vissa motorer, se instruktionsboken.
- C4** Viskositetsstabil olja för de senaste motorerna inom bilindustrin med DPF (Dieselpartikelfilter) och JWC(trevägskatalysatorer). En olja till motorer som kräver låg halt av sulfataska, fosfor och svavel.

Olja för tunga dieselmotorer enligt ACEA

- E2** Olja av baskvalitet för dieselmotorer med eller utan turbo. Främst för motorer som arbetar under normala driftförhållanden och utan förlängda bytesintervall.
- E4** Olja med mycket höga prestanda framför allt med avseende på kolvrenhet och cylinderpolering. Dessa oljor har även mycket bra sothantering och nötningskydd. Rekommenderas till motorer som möter Euro 1, 2, 3 och 4 och som arbetar under hårda driftförhållanden eller mycket långa bytesintervaller. Används främst till motorer utan partikelfilter och andra avgasreningssystem.
- E6** Olja med mycket höga prestanda, motsvarar E4, men med låga SAPS-halter. Rekommenderas till motorer som möter Euro 1, 2, 3 och 4 som arbetar under hårda driftförhållanden eller med mycket långa bytesintervall. ACEA E6 är speciellt framtagen för tunga dieselmotorer med SCR, partikelfilter eller andra avgasreningssystem men kan med fördel även användas till motorer utan speciell avgasreningssystem.
- E7** Olja med mycket höga prestanda framför allt med avseende på cylinderpolering, nötning, sothantering. Dessa oljor ger dessutom mycket bra kolvrenhet. Rekommenderas till motorer som möter Euro 1, 2, 3 och 4 som arbetar under hårda driftförhållanden eller med långa bytesintervall. Lämpar sig för motorer utan partikelfilter, med eller utan EGR och/eller SCR.
- E9** Viskositetsstabil olja för utmärkt slitagekontroll, sothantering och oljestabilitet. Passar motorer som körs under mycket svåra förhållanden med extrema bytesintervaller. E9 passar de flesta EGR motorer och de flesta motorer med SCR NOX reducering.
- HTHS** - High Temperature High Shear rate viscosity. Viskositet mätt vid 100°C och hög skjuvhastighet. Återspeglar den "verkliga" viskositet en olja har under motorns driftförhållanden.
- SAPS** - Sulphated Ash Phosphorus and Sulphur. Traditionella tillsatser som innehåller ämnen som kan skada partikelfilter och vissa typer av katalysatorer.
- SCR** - Selective Catalytic Reduction, Reduktionskatalysator som med hjälp av UREA-lösning reducerar kväveoxider (NOx) till kvävgas och vatten.
- EGR** - Exhaust Gas Recirculation, system som leder tillbaka en del av avgaserna till motorns luftinsug. De syrefattiga avgaserna sänker förbränningstemperaturen och därmed produktionen av NOx.

Innehåll



MOTOROLJOR

8-12

Low Friction 5W/30, LF 5W/30, Helsyntet, Semisyntet, Full Truck Syntet, Semitruck Syntet, CD+10W/30 resp. 15W/40, Turbo 3, Turbo 5, Turbo 6, Turbo 7, SH/CF 10W/40, SG/CC, Dubbelgrade SG/CD 20W/30, Singelgrade 10, 30 resp. 40, Tvåtaktsolja Super, Tvåtaktsolja Helsyntet, Snowscooter och Outboard.



TRANSMISSIONS OCH VÄXELLÅDSOLJOR

13-14

Traktor Transmission Special, Transmissionsolja HTB, HTB Plus, CAT 10W resp. 30, Växellådsolja 80W/90 resp. 140, Hypoidolja 75 resp. 80W/90, 80W/140 resp. 140.



KUGGHJULS OCH VÄXELLÅDSOLJOR

15

Hypoidolja FM respektive LS, Hypoidolja Helsyntet 75W/90, 75W/140, Transmissionsolja ATF DEX 2, ATF DEX 3, ATF DEXRON Syntet.



HYDRAULOLJOR

16-17

Super respektive Super W, Hydraulolja S H 68, LTO, ES 32/4, 46/4, ES Long Life.



INDUSTRIOLJOR

18-19

Hydraulolja ISO, SH, Maskinoljor 10-50, Gejderolja 68 samt 150, Snäckväxeloljor Scandia, Scandia Helsyntet, Sågkedjeolja EP resp VEG, och Vinter, Texaform CR 3, PR 5.



FETT

20

Universalfett EP respektive M, T EP2, EP 00, Starplex EP 2, Novatex Heavy, TEXCLAD.



ÖVRIGT

21-23

Luftkompressorolja Cetus PAO, VDL, Aries, Värmeöverföringsolja Texatherm HT 22, Turbinolja Regal EP 46, Metallbearbetningsolja Aquatex 3010, Bromsvätska, Primol – EXTRA, Kallavfettningsmedel, Propylenglykol, Glykol BLÅ, Glykol GUL, Glykol RÖD.

MOTOROLJOR

Produkt och egenskaper	SAE-nr	Specifikationer	Förpackning	Pris
<p>MOTOROLJA LOW FRICTION 5W/30</p> <p>Low Friction 5W/30 är en motorolja baserad på den bästa syntetiska basoljan (poly-alfa-olefin) som finns och är utvecklad för Audi, Seat, Skoda och Volkswagen (WIV). Oljan har extremt goda egenskaper vid både låga och höga temperaturer. Low Friction är godkänd för Euro 4 motorer med eller utan partikelfilter. Low Friction är speciellt avsedd för långa bytes-intervaller och ger en lägre bränsleförbrukning. Godkänd för VW:s bensin-specifikationer från 2000 upp till 3000 mil samt dieselmotorer upp till 5000 mil.</p> <p>Densitet 859 kg/m³ Flampunkt 203 °C lägsta flyttemp. - 52 °C Viskositet 40°C 68,9 cSt Viskositet 100°C 12,0 cSt Viskositetsindex 170</p>	5W/30	API SL/CF ACEA A3,B3,B4 VW 502,503.01, 504.00, 505.00,505.01 506.00,506.01 507.00,507.01 MB 229.31,229.51 BMW LL-04 Möter ACEA C2 och C3	1/1 20 liter 4 liter 1 liter	
<p>MOTOROLJA LF 5W/30</p> <p>LF 5W/30 är en motorolja baserad på den bästa syntetiska basoljan (poly-alfa-olefin) som finns och är utvecklad för bl a Citroen, Peugeot samt Toyotas motorer med eller utan diesel-partikelfilter. LF 5W/30 passar utmärkt till bensin, gas eller dieselbilar där bränslebesparande olja efterfrågas. LF 5W/30 passar även andra bilar som kräver dessa specifikationer som t ex Volvo samt Ford.</p> <p>Densitet 859 kg/m³ Flampunkt 203 °C lägsta flyttemp. - 52 °C Viskositet 40°C 68,9 cSt Viskositet 100°C 12,0 cSt Viskositetsindex 170</p>	5W/30	ACEA C2, ACEA A5/B5, Ford WSS-M2C 913-C	1/1 20 liter 4 liter 1 liter	
<p>MOTOROLJA HELSYNTET</p> <p>En produkt tillverkad enbart av syntetiska basoljor, med extremt låg flyttemperatur vilket medför lättare kallstartar vid sträng kyla. Extremt god oxidationstabilitet gör oljan mindre känslig för förtjockning vid höga temperaturer. Helsyntet kan användas året runt och är blandbar med andra motoroljor. Helsyntet rekommenderas för alla 4-takts bensin och dieselmotorer med eller utan turbo. Rekommenderas även för bilar med katalysator.</p> <p>Densitet 862 kg/m³ Flampunkt 202 °C Lägsta flyttemp. -52 °C Viskositet 40°C 88 mm/s (cSt) Viskositet 100°C 14,0 mm/s (cSt) Viskositetsindex 166</p>	5W/40	SM/CF, ACEA A3, B3, B4, MB 229.3, VW 502.00, 505.01, 505.00, Allison C-4, Caterpillar TO-2, GM LLB-025, Volvo 97467-54, BMW. Specialoil, Porsche.	1000 liter 1/1 20 liter 4 liter 1 liter	
<p>MOTOROLJA SEMISYNTET</p> <p>Semisyntet består av delvis mineralolja och resten syntetiska basoljor vilket förenar mineraloljans och syntetoljans fördelar. I övrigt gäller samma egenskaper och användningsområde som Helsyntet.</p> <p>Densitet 875 kg/m³ Flampunkt 220 °C Lägsta flyttemp. -42 °C Viskositet 40°C 86,5 mm/s (cSt) Viskositet 100°C 14,2 mm/s (cSt) Viskositetsindex 165</p>	10W/40	API SH, SL, SJ/CD, CF, CF-4, ACEA A3, B3, B4, MB 229.1, VW 501.00, 505.00, BMW, Porsche.	1000 liter 1/1 20 liter 4 liter 1 liter	



MOTOROLJOR

Produkt och egenskaper	SAE-nr	Specifikationer	Förpackning	Pris																												
<p>MOTOROLJA FULL TRUCK SYNTET</p> <p>Full Truck Syntet är en helsyntetisk s k UHPD-olja (Ultra High Performance Diesel) för tunga dieselmotorer som arbetar under krävande driftsförhållanden. Full Truck Syntet är en olja som bibehåller sin goda smörjning vid hård körning och vid höga temperaturer. Oljan har låg friktion vilket medför minskad bränsleförbrukning.</p> <p>Densitet 865 kg/m³ Flampunkt 226 °C Lägsta flyttemp. -61 °C Viskositet 40°C 80 cSt Viskositet 100°C 13,0 cSt Viskositetsindex 170</p>	5W/40	API CH-4, ACEA E3, CCMC D5, PD-2, VW 505.00, MB 228.3, VDS 2, MAN 271, Allison C-4.	1000 liter 1/1 20 liter																													
<p>MOTOROLJA SEMI TRUCK SYNTET</p> <p>Motorolja Semi Truck Syntet är en semisyntetisk s k UHPD-olja (Ultra High Performance Diesel) för fordon i tung trafik under krävande arbetsförhållanden. Semi Truck Syntet är en blandning mellan syntetiska och parrafiniska basoljor (mineraloljor). Oljan klarar höga temperaturer och hård körning. Den har låg friktion vilket medför minskad bränsleförbrukning.</p> <p>Densitet 870 kg/m³ Flampunkt 224 °C Lägsta flyttemp. -45 °C Viskositet 40°C 87,5 cSt Viskositet 100°C 13,4 cSt Viskositetsindex 154</p>	10W/40	API SL/CI-4, ACEA E7, B3, B4, A3, CCMC D5, VW 505.00, MB 228.3, MB 229.1, Volvo VDS-3, MAN 3275.	1000 liter 1/1 20 liter																													
<p>MOTOROLJA CD+10W/30 respektive 15W/40</p> <p>CD+ innehåller tillsatser vilka skyddar motorn från slitage, korrosion och koksavlagringar. 15W/40 klarar temperaturer ner till -20°C. Vid lägre temperatur rekommenderas SAE 10W/30. Oljan är speciellt utvecklad för överladdade dieselmotorer i hård drift och förlängda bytesintervaller. CD+ kan användas till 4-takts bensinmotorer varför oljan rekommenderas till blandad fordonspark.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Produkt</th> <th>10W/30</th> <th>15W/40</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Densitet</td> <td>878</td> <td>885</td> <td>kg/m³</td> </tr> <tr> <td>Flampunkt</td> <td>220</td> <td>225</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Lägsta flyttemp.</td> <td>-39</td> <td>-33</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 40°C</td> <td>68,5</td> <td>106,5</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 100°C</td> <td>11,0</td> <td>14,3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Viskositetsindex</td> <td>142</td> <td>139</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Produkt	10W/30	15W/40		Densitet	878	885	kg/m ³	Flampunkt	220	225	°C	Lägsta flyttemp.	-39	-33	°C	Viskositet 40°C	68,5	106,5	cSt	Viskositet 100°C	11,0	14,3		Viskositetsindex	142	139		15W/40 10W/30	API CD+, CE/SG, CF-4, ACEA A2, B2, E2, CCMD D4, PD2, G4, Mil-L-2104E, 46152E, MB 228.1, Volvo, VDS, Scania förl. bytesintervall. Caterpillar TO-2, MAN 271, VW 505.00, Allison C-4.	1000 liter 1/1 20 liter	
Produkt	10W/30	15W/40																														
Densitet	878	885	kg/m ³																													
Flampunkt	220	225	°C																													
Lägsta flyttemp.	-39	-33	°C																													
Viskositet 40°C	68,5	106,5	cSt																													
Viskositet 100°C	11,0	14,3																														
Viskositetsindex	142	139																														
<p>MOTOROLJA TURBO 3</p> <p>Produkten innehåller tillsatser vilka skyddar motorn från slitage, korrosion samt koksavlagringar. Turbo 3 är en så kallad SHPD-olja (Super High Performance Diesel). Oljan rekommenderas för dieselmotorer i hård drift och förlängda bytesintervaller. Den är också speciellt framtagen för att möta kraven i Volvos Euro 3 och Euro 4 motorer. Turbo 3 fungerar även utmärkt i de flesta bensin- och dieseldrivna personbilar och lätta lastbilar.</p> <p>Densitet 891 kg/m³ Flampunkt 226 °C Lägsta flyttemp. -33 °C Viskositet 40°C 102 mm/s cSt Viskositet 100°C 13,8 mm/s cSt Viskositetsindex 138</p>	15W/40	API CI-4/SL, ACEA E3, E5, E7, A3, B3, B4, 46152E, MB 228.3, Volvo, VDS 3 , Scania förl. bytesintervall. Allison C-4, Caterpillar ECF-1, Global DHD-1, Mack EU-M Plus, MAN M 3275, Cummins 200 76, 77, 78, MTU Typ 2.	1000 liter 1/1 20 liter																													



MOTOROLJOR

Produkt och egenskaper	SAE-nr	Specifikationer	Förpackning	Pris
<p>MOTOROLJA TURBO 5</p> <p>Motorolja Turbo 5 är en semisyntetisk motorolja speciellt framtagen för att möta kraven i Scania's Euro 3 motorer samt förlängda bytesintervall upp till 12 000 mil. Oljan är utvecklad för överladdade högpressterande dieselmotorer i hård drift. Produkten innehåller tillsatsmedel som skyddar motorn från slitage, korrosion, koksavlagringar, motstånd mot högttemperaturs förtjockning samt skumpdämpning.</p> <p>Densitet 882 kg/m³ Flampunkt 226 °C Lägsta flyttemp. - 36 °C Viskositet 40°C 105 cSt Viskositet 100°C 14,1 cSt Viskositetsindex 138</p>	10W/40	API CG-4, ACEA E3, E5, E7 Scania LDF, Scania LDF-2, Volvo VDS 3,	1000 liter 1/1 20 liter	
<p>MOTOROLJA TURBO 6</p> <p>Motorolja Turbo 6 är en helsyntetisk motorolja vilken rekommenderas till de flesta tunga dieselmotorfordon i hård drift med extremt förlängda oljebutesintervaller. Turbo 6 bidrar genom sina goda viskositetsegenskaper till lägre oljeförbrukning samt skyddar motorn vid start och under drift. Turbo 6 rekommenderas speciellt till Euro 4 motorer. Produkten innehåller tillsatsmedel som skyddar motorn från slitage, korrosion, koksavlagringar, motstånd mot högttemperaturs förtjockning samt skumpdämpning.</p> <p>Densitet 869 kg/m³ Flampunkt 226 °C Lägsta flyttemp. - 36 °C Viskositet 40°C 92 cSt Viskositet 100°C 14,2 cSt Viskositetsindex 158</p>	10W/40	API CF, ACEA E4, E6, E7, MB 228.51, Volvo VDS-3, Renault RV1, RXD, MTU Type 3, MAN M 3277, MAN 3477, DAF-HP-2.	1000 liter 1/1 20 liter	
<p>MOTOROLJA TURBO 7</p> <p>Motorolja Turbo 7 är en motorolja speciellt framtagen för att möta kraven för moderna avgasreningssystem enligt Euro 5 och EPA 2007. Turbo 7 är en dieselmotorolja för tunga fordon som arbetar under extremt krävande förhållanden. Produkten är baserad på högkvalitativa paraffinbasoljor och additiv vilka har låg askhalt och låga halter av svavel och fosfor vilket innebär ökad livslängd på katalysatorer och partikelfilter.</p> <p>Densitet 875 kg/m³ Flampunkt 224 °C Lägsta flyttemp. - 38 °C Viskositet 40°C 108 cSt Viskositet 100°C 14,7 cSt Viskositetsindex 139</p>	15W/40	API CJ-4, SL, ACEA E7, E9, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, MB 228.3, 228.31, MAN M 3275, Cummins 20081, Caterpillar ECF-3-2-1, MTU Typ 2.1, Mack EO-M premium plus.	1000 liter 1/1 20 liter	
<p>MOTOROLJA SH/CF 10W/40</p> <p>10W/40 innehåller tillsatser som skyddar motorn från slitage, korrosion, koksavlagringar samt slambildning. Produkten är en utmärkt året runt olja och rekommenderas för alla 4-takts bensin- och dieselmotorer med eller utan turbo.</p> <p>Densitet 885 kg/m³ Flampunkt 200 °C Lägsta flyttemp. -30 °C Viskositet 40°C 100 cSt Viskositet 100°C 15,0 cSt Viskositetsindex 155</p>	10W/40	API SH/CF, ACEA A2, B2, CCMC G3, D4, PD2, MB 227.1, VW 501/505, Mil-L-46152 D, Mil-L-2104 E, MB 226.5.	1000 liter 1/1 20 liter 5 liter 1 liter	



MOTOROLJOR

Produkt och egenskaper	SAE-nr	Specifikationer	Förpackning	Pris																																			
<p>MOTOROLJA SG/CC 10W/30 respektive SG/CD 20W/50 Motorolja SG/CC innehåller tillsatsmedel vilka skyddar motorn från slitage, korrosion, koksbildning samt slambildning. Produkterna rekommenderas för alla bensin- och dieselmotorer med eller utan turbo.</p> <table border="1"> <tr> <td>Produkt</td> <td>10W/30</td> <td>20W/50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Densitet</td> <td>875</td> <td>890</td> <td>kg/m³</td> </tr> <tr> <td>Flampunkt</td> <td>195</td> <td>210</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Lägsta flyttemp.</td> <td>-33</td> <td>-30</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 40°C</td> <td>70</td> <td>160</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 100°C</td> <td>10,7</td> <td>18,0</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositetsindex</td> <td>150</td> <td>128</td> <td></td> </tr> </table>	Produkt	10W/30	20W/50		Densitet	875	890	kg/m ³	Flampunkt	195	210	°C	Lägsta flyttemp.	-33	-30	°C	Viskositet 40°C	70	160	cSt	Viskositet 100°C	10,7	18,0	cSt	Viskositetsindex	150	128		10W/30 Resp. 20W/50	API SG/CD, SG/CC CCMC G3, MB 226.5, VW 501/505, Mil-L-46152 D.	1000 liter 1/1 20 liter								
Produkt	10W/30	20W/50																																					
Densitet	875	890	kg/m ³																																				
Flampunkt	195	210	°C																																				
Lägsta flyttemp.	-33	-30	°C																																				
Viskositet 40°C	70	160	cSt																																				
Viskositet 100°C	10,7	18,0	cSt																																				
Viskositetsindex	150	128																																					
<p>MOTOROLJA DUBBELGRADE SG/CD 20W/30 20W/30 skyddar motorn från slitage, korrosion, koksavlagningar samt slambildning. Produkten rekommenderas för alla 4-takts bensin och dieselmotorer med eller utan turbo.</p> <table border="1"> <tr> <td>Densitet</td> <td>888</td> <td>kg/m³</td> </tr> <tr> <td>Flampunkt</td> <td>210</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Lägsta flyttemp.</td> <td>-30</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 40°C</td> <td>86</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 100°C</td> <td>10,6</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositetsindex</td> <td>105</td> <td></td> </tr> </table>	Densitet	888	kg/m ³	Flampunkt	210	°C	Lägsta flyttemp.	-30	°C	Viskositet 40°C	86	cSt	Viskositet 100°C	10,6	cSt	Viskositetsindex	105		20W/30	API SG/CD, Möter ACEA A2, B2, CCMC G4, D4, PD2, MB 227.1, VW 501/505, Mil L-46152 D, Mil L-2104E, Caterpillar TO-2, Allison C-4.	1000 liter 1/1 20 liter																		
Densitet	888	kg/m ³																																					
Flampunkt	210	°C																																					
Lägsta flyttemp.	-30	°C																																					
Viskositet 40°C	86	cSt																																					
Viskositet 100°C	10,6	cSt																																					
Viskositetsindex	105																																						
<p>MOTOROLJA SINGELGRADE 10,30 respektive 40 Så kallade singelgrade oljor eller (raka oljor) innehåller samma typ av kvalitetstillsatser som 20W/30 SG/CD. Motorolja 10 rekommenderas för alla motorer med eller utan turbo. Rekommenderas även till vissa hydraulsystem. Motorolja 40 rekommenderas för alla bensin- och dieselmotorer med eller utan turbo.</p> <table border="1"> <tr> <td>Produkt</td> <td>10W</td> <td>30</td> <td>40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Densitet</td> <td>872</td> <td>888</td> <td>890</td> <td>kg/m³</td> </tr> <tr> <td>Flampunkt</td> <td>195</td> <td>210</td> <td>215</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Lägsta flyttemp.</td> <td>-33</td> <td>-30</td> <td>≥-26</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 40°C</td> <td>42,0</td> <td>87,2</td> <td>138</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 100°C</td> <td>6,7</td> <td>10,7</td> <td>14,0</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositetsindex</td> <td>115</td> <td>106</td> <td>102</td> <td></td> </tr> </table>	Produkt	10W	30	40		Densitet	872	888	890	kg/m ³	Flampunkt	195	210	215	°C	Lägsta flyttemp.	-33	-30	≥-26	°C	Viskositet 40°C	42,0	87,2	138	cSt	Viskositet 100°C	6,7	10,7	14,0	cSt	Viskositetsindex	115	106	102		10W 30 Resp. 40	API SG/CD, Möter ACEA A2, B2, PD2, MB 227.1, MAN 270, VW 501.01, 505.00, Caterpillar TO-2, Allison C-4.	1000 liter 1/1 20 liter	
Produkt	10W	30	40																																				
Densitet	872	888	890	kg/m ³																																			
Flampunkt	195	210	215	°C																																			
Lägsta flyttemp.	-33	-30	≥-26	°C																																			
Viskositet 40°C	42,0	87,2	138	cSt																																			
Viskositet 100°C	6,7	10,7	14,0	cSt																																			
Viskositetsindex	115	106	102																																				
<p>TVÅTAKTSOLJA SUPER Tvåtaktsolja Super har mycket goda korrosionsskyddande egenskaper samt är förblandad vilket förenklar inblandningsförfarandet. Produkten har mycket goda smörjegenskaper, och har genomgått test enligt Husqvarna 380 CD med gott resultat. Oljan rekommenderas i första hand till luftkylda tvåtaktsmotorer. Produkten är avsedd för motorer med höga varvtal och höga temperaturer såsom motorsågar, snöskoters m m.</p> <table border="1"> <tr> <td>Densitet</td> <td>870</td> <td>kg/m³</td> </tr> <tr> <td>Färg</td> <td>Blå</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Flampunkt</td> <td>75</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Lägsta flyttemp.</td> <td>-39</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 40°C</td> <td>42</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 100°C</td> <td>7,2</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositetsindex</td> <td>135</td> <td></td> </tr> </table>	Densitet	870	kg/m ³	Färg	Blå		Flampunkt	75	°C	Lägsta flyttemp.	-39	°C	Viskositet 40°C	42	cSt	Viskositet 100°C	7,2	cSt	Viskositetsindex	135			APITSC-2, TSC-3.	1/1 20 liter 1 liter															
Densitet	870	kg/m ³																																					
Färg	Blå																																						
Flampunkt	75	°C																																					
Lägsta flyttemp.	-39	°C																																					
Viskositet 40°C	42	cSt																																					
Viskositet 100°C	7,2	cSt																																					
Viskositetsindex	135																																						



MOTOROLJOR

Produkt och egenskaper	SAE-nr	Specifikationer	Förpackning	Pris
<p>TVÅTAKTSOLJA HELSYNTET</p> <p>Tvåtaktsolja Helsyntet är en helsyntetisk tvåtaktsolja med mycket goda korrosionsskyddande samt smörjande egenskaper. Oljan är en (Low smoke) vilket innebär mindre avgaser i samband med förbränning.</p> <p>Densitet 888 kg/m³ Flampunkt 88 °C Lägsta flytttemp. -57 °C Viskositet 40°C 57,1 cSt Viskositet 100°C 9,46 cSt</p>		ISO-L-EGD och ISO-L-EGC, JASO FC, API TC, Husqvarna 242 Chainsaw test, Rotax Snowmobile Engine Test, TISI, Piaggio Hexagaon Performance.	1/1 20 liter 1 liter	
<p>TVÅTAKTSOLJA SNOWSCOOTER</p> <p>Tvåtaktsolja Snowscooter är en syntetbaserad olja som har mycket goda korrosionsskyddande egenskaper samt är förblandad vilket förenklar inblandningsförfarandet. Produkten är utvecklad för snöskotrar m.m.</p> <p>Densitet 871 kg/m³ Färg Mörkbrun Flampunkt 88 °C Lägsta flytttemp. -42 °C Viskositet 40°C 52 cSt Viskositet 100°C 8,3 cSt Viskositetsindex 133</p>		API TC ++ JASO FC ISO-(EGD) (Global GD)	1000 lit 1/1 20 liter 1 liter	
<p>TVÅTAKTSOLJA OUTBOARD</p> <p>Tvåtaktsolja Outboard har mycket goda korrosionsskyddande egenskaper samt är förblandad vilket förenklar inblandningsförfarandet. Produkten är speciellt utvecklad för vattenkylda utombordsmotorer.</p> <p>Densitet 870 kg/m³ Färg Blå Flampunkt 75 °C Lägsta flyttemp. -39 °C Viskositet 40°C 42 cSt Viskositet 100°C 7,2 cSt Viskositetsindex 135</p>		API TC-W3 TCS-3	1000 lit 1/1 20 liter 1 liter	



TRANSMISSIONS OCH VÄXELLÅDSOLJOR

Produkt och egenskaper	SAE-nr	Specifikationer	Förpackning	Pris																		
<p>TRAKTOR TRANSMISSION SPECIAL</p> <p>TTS är en så kallad STOU typ vilken innehåller tillsatser som ger produkten de olika egenskaper som krävs för att täcka det breda användningsområdet. Produkten innehåller även tillsatser som motverkar oxidation, korrosion och skumbildning, och klarar kallstarter ner till -25°C. TTS är en kombinerad motor, transmissions och hydraulolja. Den rekommenderas till jordbruks- och entreprenadmaskiner där olja för våta bromsar krävs.</p> <table> <tr> <td>Densitet</td> <td>880</td> <td>kg/m³</td> </tr> <tr> <td>Flampunkt</td> <td>205</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Lägsta flytttemp.</td> <td>-39</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 40°C</td> <td>68</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 100°C</td> <td>11,2</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositetsindex</td> <td>150</td> <td></td> </tr> </table>	Densitet	880	kg/m ³	Flampunkt	205	°C	Lägsta flytttemp.	-39	°C	Viskositet 40°C	68	cSt	Viskositet 100°C	11,2	cSt	Viskositetsindex	150		10W/30	API SF/CD, CF, CCMC D4, G4, MIL-L-2104 F, Massey Ferguson, MF 1144/1139, 1141, MB 228.1, API GL 4, Ford M2C-159B, 134D, SMR, SH 68, John Deere J20C, J27, Allison C-4, Caterpillar T0-2, Case 1207, 1209 ZF TE-ML06, 07, 12.	1000 liter 1/1 20 liter	
Densitet	880	kg/m ³																				
Flampunkt	205	°C																				
Lägsta flytttemp.	-39	°C																				
Viskositet 40°C	68	cSt																				
Viskositet 100°C	11,2	cSt																				
Viskositetsindex	150																					
<p>TRANSMISSIONSOLJA HTB</p> <p>HTB har goda köldegenskaper, hög smörjförmåga, god oxidationsstabilitet och korrosionsskyddande egenskaper. Oljan innehåller även effektivt tillsatser mot skumning. Produkten rekommenderas som transmissionsolja och hydraulolja speciellt för traktorer med våta bromsar.</p> <table> <tr> <td>Densitet</td> <td>877</td> <td>kg/m³</td> </tr> <tr> <td>Flampunkt</td> <td>210</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Lägsta flytttemp.</td> <td>-36</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 40°C</td> <td>65</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 100°C</td> <td>10,5</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositetsindex</td> <td>125</td> <td></td> </tr> </table>	Densitet	877	kg/m ³	Flampunkt	210	°C	Lägsta flytttemp.	-36	°C	Viskositet 40°C	65	cSt	Viskositet 100°C	10,5	cSt	Viskositetsindex	125		SH 68	API GL-4, JD J20C, IH-HY-Tran Fluid, MF 1135, 1141, 1143, Caterpillar T0-2, Allison C-4, MIL-L-2105, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Case TH MS 1206, 1207, 1209, Sauer Sundstrand Deutz, Renault, Landin, Fendt, Valtra Traktor, WME WB, 101, Vickers 1-280-S, M2950S, Ford M2C86C, M286D, M2C134D, NH 410B, SAME, FNHA-2-C-201.00	1000 liter 1/1 20 liter	
Densitet	877	kg/m ³																				
Flampunkt	210	°C																				
Lägsta flytttemp.	-36	°C																				
Viskositet 40°C	65	cSt																				
Viskositet 100°C	10,5	cSt																				
Viskositetsindex	125																					
<p>TRANSMISSIONSOLJA HTB Plus</p> <p>HTB Plus är en produkt för kombinerade hydraul och transmissioner av s.k. OTTO-typ (våta bromsar). Produkten innehåller additiv som förhindrar skumning och slitage, produkten innehåller även effektiva friktionsreglerande tillsatser vilket minimerar risken för oljud vid körning på väg. HTB Plus rekommenderas till de flesta moderna jordbruks och industritraktorer med våta bromsar.</p> <table> <tr> <td>Densitet</td> <td>888</td> <td>kg/m³</td> </tr> <tr> <td>Flampunkt</td> <td>193</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Lägsta flytttemp.</td> <td>- 41</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 40°C</td> <td>67,5</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 100°C</td> <td>10,4</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositetsindex</td> <td>142</td> <td></td> </tr> </table>	Densitet	888	kg/m ³	Flampunkt	193	°C	Lägsta flytttemp.	- 41	°C	Viskositet 40°C	67,5	cSt	Viskositet 100°C	10,4	cSt	Viskositetsindex	142		ISO VG 68	MIL-L-2105, Volvo transmission olje 97303:014 WB 101, JD J20C Möter kraven från följande tillverkare: FNH M2C 134D, Nh 410B, MF 1135, 1141, 1143, MAT 3525, CMS 1145	1/1 20 liter	
Densitet	888	kg/m ³																				
Flampunkt	193	°C																				
Lägsta flytttemp.	- 41	°C																				
Viskositet 40°C	67,5	cSt																				
Viskositet 100°C	10,4	cSt																				
Viskositetsindex	142																					



TRANSMISSIONS OCH VÄXELLÅDSOLJOR

Produkt och egenskaper	SAE-nr	Specifikationer	Förpackning	Pris																														
<p>TRANSMISSIONSOLJA CAT Transmissionolja Cat är en olja av HTF-typ (Hydraulic-Transmission-Fluid). Produkten är avsedd för caterpillars växellådor samt slutväxlar med eller utan våta bromsar. Oljan har mycket god smörjförmåga vid höga belastningar samt god oxidationsstabilitet och bra korrosionsskydd.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Produkt</th> <th>10</th> <th>30</th> <th>50</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Densitet</td> <td>882</td> <td>892</td> <td>899</td> <td>kg/m³</td> </tr> <tr> <td>Flampunkt</td> <td>205</td> <td>250</td> <td>254</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Lägsta flytttemp.</td> <td>-36</td> <td>-30</td> <td>-18</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 40°C</td> <td>39,5</td> <td>87</td> <td>217</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 100°C</td> <td>6,3</td> <td>10,5</td> <td>18,8</td> <td>cSt</td> </tr> </tbody> </table>	Produkt	10	30	50		Densitet	882	892	899	kg/m ³	Flampunkt	205	250	254	°C	Lägsta flytttemp.	-36	-30	-18	°C	Viskositet 40°C	39,5	87	217	cSt	Viskositet 100°C	6,3	10,5	18,8	cSt	10W alt. 30 50	Caterpillar T0-2, Caterpillar T0-4, Allison C-4	1/1 20 liter	
Produkt	10	30	50																															
Densitet	882	892	899	kg/m ³																														
Flampunkt	205	250	254	°C																														
Lägsta flytttemp.	-36	-30	-18	°C																														
Viskositet 40°C	39,5	87	217	cSt																														
Viskositet 100°C	6,3	10,5	18,8	cSt																														
<p>VÄXELLÅDSOLJA 80W/90 respektive 140 Växellådsoljor innehåller tillsatser som skyddar mot oxidation och korrosion, samt har god smörjförmåga även vid höga drifttemperaturer. Oljorna rekommenderas för manuella växellådor och differentieral där oljor av EP typ "Hypoidoljor" ej föreskrivs.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Produkt</th> <th>80W/90</th> <th>140</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Densitet</td> <td>888</td> <td>905</td> <td>kg/m³</td> </tr> <tr> <td>Flampunkt</td> <td>205</td> <td>210</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Lägsta flytttemp.</td> <td>-30</td> <td>≥ -26</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 40°C</td> <td>139</td> <td>430</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 100°C</td> <td>14,1</td> <td>30,8</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositetsindex</td> <td>100</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Produkt	80W/90	140		Densitet	888	905	kg/m ³	Flampunkt	205	210	°C	Lägsta flytttemp.	-30	≥ -26	°C	Viskositet 40°C	139	430	cSt	Viskositet 100°C	14,1	30,8	cSt	Viskositetsindex	100			80W/90 Resp. 140	API GL-1 och API GL-3.	1000 liter 1/1 20 liter			
Produkt	80W/90	140																																
Densitet	888	905	kg/m ³																															
Flampunkt	205	210	°C																															
Lägsta flytttemp.	-30	≥ -26	°C																															
Viskositet 40°C	139	430	cSt																															
Viskositet 100°C	14,1	30,8	cSt																															
Viskositetsindex	100																																	
<p>HYPOIDOLJA 75 respektive 80W/90 Hypoidolja med EP tillsatser gör att oljan under svåra belastningsförhållanden, förhindrar metallisk kontakt mellan kuggarna. Produkten skyddar även mot oxidation och korrosion. Hypoidoljor rekommenderas för bakaxlar samt även för vissa växellådor, styrsnäckor, oljesmorda kardanknutar, navreduktioner, kugg- och snäckväxlar m m.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Produkt</th> <th>75</th> <th>80W/90</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Densitet</td> <td>887</td> <td>895</td> <td>kg/m³</td> </tr> <tr> <td>Flampunkt</td> <td>185</td> <td>205</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Lägsta flytttemp.</td> <td>-33</td> <td>-30</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 40°C</td> <td>41</td> <td>139</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 100°C</td> <td>6,8</td> <td>14,1</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositetsindex</td> <td>107</td> <td>100</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Produkt	75	80W/90		Densitet	887	895	kg/m ³	Flampunkt	185	205	°C	Lägsta flytttemp.	-33	-30	°C	Viskositet 40°C	41	139	cSt	Viskositet 100°C	6,8	14,1	cSt	Viskositetsindex	107	100		75 Resp. 80W/90.	API GL-5, Mil-L-2105D.	1000 liter 1/1 20 liter			
Produkt	75	80W/90																																
Densitet	887	895	kg/m ³																															
Flampunkt	185	205	°C																															
Lägsta flytttemp.	-33	-30	°C																															
Viskositet 40°C	41	139	cSt																															
Viskositet 100°C	6,8	14,1	cSt																															
Viskositetsindex	107	100																																
<p>HYPOIDOLJA 80W/140 respektive 140 Dessa oljor har samma egenskaper och användningsområde som hypoidolja 75 respektive 80W/90.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Produkt</th> <th>80W/140</th> <th>140</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Densitet</td> <td>901</td> <td>910</td> <td>kg/m³</td> </tr> <tr> <td>Flampunkt</td> <td>190</td> <td>210</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Lägsta flytttemp.</td> <td>-30</td> <td>≥ -26</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 40°C</td> <td>250</td> <td>430</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 100°C</td> <td>22,5</td> <td>30,0</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositetsindex</td> <td>115</td> <td>100</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Produkt	80W/140	140		Densitet	901	910	kg/m ³	Flampunkt	190	210	°C	Lägsta flytttemp.	-30	≥ -26	°C	Viskositet 40°C	250	430	cSt	Viskositet 100°C	22,5	30,0	cSt	Viskositetsindex	115	100		80W/140 Resp. 140.	API GL-5, Mil-L-2105D.	1000 liter 1/1 20 liter			
Produkt	80W/140	140																																
Densitet	901	910	kg/m ³																															
Flampunkt	190	210	°C																															
Lägsta flytttemp.	-30	≥ -26	°C																															
Viskositet 40°C	250	430	cSt																															
Viskositet 100°C	22,5	30,0	cSt																															
Viskositetsindex	115	100																																



KUGGHJULS OCH VÄXELLÅDSOLJOR

Produkt och egenskaper	SAE-nr	Specifikationer	Förpackning	Pris																												
<p>HYPOLIDOLJA FM respektive LS</p> <p>Hypoidolja FM innehåller tillsatser som skyddar mot oxidation och korrosion. Oljan är EP förstärkt. Hypoidolja LS är en EP förstärkt olja med så kallad limited slip (begränsad slirning) tillsats.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Produkt</th> <th>FM</th> <th>LS</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Densitet</td> <td>885</td> <td>902</td> <td>kg/m³</td> </tr> <tr> <td>Flampunkt</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Lägsta flyttemp.</td> <td>-30</td> <td>-24</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 40°C</td> <td>135</td> <td>140</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 100°C</td> <td>14,2</td> <td>14,4</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositetsindex</td> <td>102</td> <td>100</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Produkt	FM	LS		Densitet	885	902	kg/m ³	Flampunkt	200	200	°C	Lägsta flyttemp.	-30	-24	°C	Viskositet 40°C	135	140	cSt	Viskositet 100°C	14,2	14,4	cSt	Viskositetsindex	102	100		80W/90	Hypoidolja FM, API GL-4, MIL-L 2105 Hypoidolja LS, API GL-5 MIL-L 2105D,	1000 liter 1/1 20 liter	
Produkt	FM	LS																														
Densitet	885	902	kg/m ³																													
Flampunkt	200	200	°C																													
Lägsta flyttemp.	-30	-24	°C																													
Viskositet 40°C	135	140	cSt																													
Viskositet 100°C	14,2	14,4	cSt																													
Viskositetsindex	102	100																														
<p>HYPOLIDOLJA HELSYNTET 75W/90 respektive 75W/140</p> <p>Hypoidolja Helsyntet är baserad på syntetisk basolja vilket ger oljan mycket goda låg- och högtemperaturregenskaper vilket medför bränslebesparing speciellt under uppvärmningsperioden. Produkten tål höga belastningar. Hypoidolja Helsyntet rekommenderas för bakaxlar. Kan även föreskrivas för t ex växellådor, styrsnäckor, oljesmorda kardanknutar, navreduktioner, kugg- och snäckväxlar m m.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Produkt</th> <th>75W/90</th> <th>75W/140</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Densitet</td> <td>874</td> <td>903</td> <td>kg/m³</td> </tr> <tr> <td>Flampunkt</td> <td>205</td> <td>210</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Lägsta flyttemp.</td> <td>-51</td> <td>-51</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 40°C</td> <td>83,0</td> <td>142,0</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 100°C</td> <td>14,7</td> <td>24,3</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositetsindex</td> <td>185</td> <td>≥ 200</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Produkt	75W/90	75W/140		Densitet	874	903	kg/m ³	Flampunkt	205	210	°C	Lägsta flyttemp.	-51	-51	°C	Viskositet 40°C	83,0	142,0	cSt	Viskositet 100°C	14,7	24,3	cSt	Viskositetsindex	185	≥ 200		75W/90 75W/140	API GL-4-GL5 MIL-L-2105D	1/1 20 liter	
Produkt	75W/90	75W/140																														
Densitet	874	903	kg/m ³																													
Flampunkt	205	210	°C																													
Lägsta flyttemp.	-51	-51	°C																													
Viskositet 40°C	83,0	142,0	cSt																													
Viskositet 100°C	14,7	24,3	cSt																													
Viskositetsindex	185	≥ 200																														
<p>TRANSMISSIONSOLJA ATF DEX 2D</p> <p>Produkterna innehåller tillsatsmedel vilka ger oljorna god oxidationsstabilitet, utmärkt funktion och fullgod smörjning inom ett stort temperaturområde, korrosionsskydd och skumningsbeständighet. Produkterna är rödfärgade. ATF Dex 2 är avsedd för automatiska växellådor (GM) servostyrningar och vissa hydrauliska system. 33F/G rekommenderas som transmissionsolja i vissa av Volvos manuella lådor.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Produkt</th> <th>ATF</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Densitet</td> <td>870</td> <td>kg/m³</td> </tr> <tr> <td>Flampunkt</td> <td>200</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Lägsta flyttemp.</td> <td>-42</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 40°C</td> <td>35,0</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 100°C</td> <td>7,1</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositetsindex</td> <td>180</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Produkt	ATF		Densitet	870	kg/m ³	Flampunkt	200	°C	Lägsta flyttemp.	-42	°C	Viskositet 40°C	35,0	cSt	Viskositet 100°C	7,1	cSt	Viskositetsindex	180			ATF Dex 2 D, ATF Dexron II D, Caterpillar TO-2, Voith Diva G851, Allison C-3, Vickers M-2950-5, 1-286-5, Volvo 97335, Sundstrand 22-2132, Daimler Benz 236-6, Ford M2C 138 CJ.	1000 liter 1/1 20 liter								
Produkt	ATF																															
Densitet	870	kg/m ³																														
Flampunkt	200	°C																														
Lägsta flyttemp.	-42	°C																														
Viskositet 40°C	35,0	cSt																														
Viskositet 100°C	7,1	cSt																														
Viskositetsindex	180																															
<p>TRANSMISSIONSOLJA ATF DEXRON Syntet</p> <p>ATF Dexron Syntet rekommenderas till automatiska växellådor och momentomvandlare i fordon och arbetsmaskiner där ATF typ A, Dexron 2D, Dexron 2E, Allison C-3 samt Caterpillar TO-2 föreskrivs. Produkten har goda låg- samt högtemperaturregenskaper och innehåller additiv som motverkar skumning och korrosion. Produkten angriper ej packningar eller tätningar av syntetiskt gummi.</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Densitet</td> <td>840</td> <td>kg/m³</td> </tr> <tr> <td>lägsta flyttemp.</td> <td>- 51</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 40°C</td> <td>33,2</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 100°C</td> <td>7,5</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositetsindex</td> <td>199</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Densitet	840	kg/m ³	lägsta flyttemp.	- 51	°C	Viskositet 40°C	33,2	cSt	Viskositet 100°C	7,5	cSt	Viskositetsindex	199			ATF Dex 2 D, ATF Dex 2 E, Allison C-3, Volvo 97335, Caterpillar TO-2, Ford M2C 138 CJ. Daimler Benz 236-6.	1/1 20 liter														
Densitet	840	kg/m ³																														
lägsta flyttemp.	- 51	°C																														
Viskositet 40°C	33,2	cSt																														
Viskositet 100°C	7,5	cSt																														
Viskositetsindex	199																															
<p>TRANSMISSIONSOLJA ATF DEX 3</p> <p>Samma egenskaper och användningsområde som ATF Dex 2 D. Dessutom avsedd för elektroniskt manövrerade automatlådor.</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Densitet</td> <td>886</td> <td>kg/m³</td> </tr> <tr> <td>Flampunkt</td> <td>200</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Lägsta flyttemp.</td> <td>-48</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 40°C</td> <td>35,9</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 100 °C</td> <td>8,0</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositetsindex</td> <td>188</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Densitet	886	kg/m ³	Flampunkt	200	°C	Lägsta flyttemp.	-48	°C	Viskositet 40°C	35,9	cSt	Viskositet 100 °C	8,0	cSt	Viskositetsindex	188			Voith Diva G 607, Ford Mercon, Allison C4, Daimler Benz 236.1, 236-5, Caterpillar TO-2, Volvo STD, ZF TE-MC-09,11,14.	1000 liter 1/1 20 liter											
Densitet	886	kg/m ³																														
Flampunkt	200	°C																														
Lägsta flyttemp.	-48	°C																														
Viskositet 40°C	35,9	cSt																														
Viskositet 100 °C	8,0	cSt																														
Viskositetsindex	188																															

HYDRAULOLJOR

Produkt och egenskaper	ISO-nr	Specifikationer	Förpackning	Pris																																
<p>HYDRAULOLJA SUPER respektive SUPER W</p> <p>Produkterna innehåller tillsatser som minskar slitage, oxidation, rost, korrosion och skumning. Oljorna är köldhårdiga vilket innebär mycket goda lågtemperaturegenskaper. Super och Super W är avsedda för mobila och industriella hydraulsystem vilka arbetar under mycket varierande temperaturförhållanden.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Produkt</th> <th>Super</th> <th>Super W</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Densitet</td> <td>870</td> <td>870</td> <td>kg/m³</td> </tr> <tr> <td>Flampunkt</td> <td>190</td> <td>190</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Lägsta flyttemp.</td> <td>-39</td> <td>-45</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 40°C</td> <td>46,0</td> <td>30,5</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 100°C</td> <td>9,3</td> <td>6,7</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositetsindex</td> <td>193</td> <td>193</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Filterfaktor enligt Cetop G6 15.oid-1,2 um</td> <td>104</td> <td>104</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Produkt	Super	Super W		Densitet	870	870	kg/m ³	Flampunkt	190	190	°C	Lägsta flyttemp.	-39	-45	°C	Viskositet 40°C	46,0	30,5	cSt	Viskositet 100°C	9,3	6,7	cSt	Viskositetsindex	193	193		Filterfaktor enligt Cetop G6 15.oid-1,2 um	104	104		32 46	Super SHS 46, Super W SHS-32, Vickers 35 VQ-25, V-104C, Denison P-46, T5D, HF-0, HF-1, HF-2, FZG, DIN 51534 (2) steg 11, Cicinnati Milacron SS, 155434, SHS32, SHS 46.	1000 liter 1/1 20 liter	
Produkt	Super	Super W																																		
Densitet	870	870	kg/m ³																																	
Flampunkt	190	190	°C																																	
Lägsta flyttemp.	-39	-45	°C																																	
Viskositet 40°C	46,0	30,5	cSt																																	
Viskositet 100°C	9,3	6,7	cSt																																	
Viskositetsindex	193	193																																		
Filterfaktor enligt Cetop G6 15.oid-1,2 um	104	104																																		
<p>HYDRAULOLJA SH 68</p> <p>Har samma egenskaper och användningsområde som Super och Super W.</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Densitet</td> <td>878</td> <td>kg/m³</td> </tr> <tr> <td>Flampunkt</td> <td>196</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Lägsta flyttemp.</td> <td>-33</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 40°C</td> <td>64,5</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 100°C</td> <td>10,8</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositetsindex</td> <td>160</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Filterfaktor enligt Cetop G6 15.oid-1,2 um</td> <td>104</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Densitet	878	kg/m ³	Flampunkt	196	°C	Lägsta flyttemp.	-33	°C	Viskositet 40°C	64,5	cSt	Viskositet 100°C	10,8	cSt	Viskositetsindex	160		Filterfaktor enligt Cetop G6 15.oid-1,2 um	104		68	Lika Super och Super W.	1000 liter 1/1 20 liter												
Densitet	878	kg/m ³																																		
Flampunkt	196	°C																																		
Lägsta flyttemp.	-33	°C																																		
Viskositet 40°C	64,5	cSt																																		
Viskositet 100°C	10,8	cSt																																		
Viskositetsindex	160																																			
Filterfaktor enligt Cetop G6 15.oid-1,2 um	104																																			
<p>HYDRAULOLJA LTO</p> <p>Hydraulolja LTO har extremt goda lågtemperaturegenskaper. Oljan innehåller tillsatser som skyddar från slitage, oxidation, korrosion, rost och skumning. Produkten är lämplig som året-runt-olja för mobila och industriella hydraulsystem. Kan även användas som tryckmedium till styrervo och stötdämpare.</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Densitet</td> <td>879</td> <td>kg/m³</td> </tr> <tr> <td>Flampunkt</td> <td>150</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Lägsta flyttemp.</td> <td>-48</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 40°C</td> <td>26,5</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 100°C</td> <td>9,0</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositetsindex</td> <td>≥ 300</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Filterfaktor Cetop</td> <td>104</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Densitet	879	kg/m ³	Flampunkt	150	°C	Lägsta flyttemp.	-48	°C	Viskositet 40°C	26,5	cSt	Viskositet 100°C	9,0	cSt	Viskositetsindex	≥ 300		Filterfaktor Cetop	104			Arbetstryck ≤ 15 Mpa (låg) ≤ 30 Mpa (medel)	1/1 20 liter												
Densitet	879	kg/m ³																																		
Flampunkt	150	°C																																		
Lägsta flyttemp.	-48	°C																																		
Viskositet 40°C	26,5	cSt																																		
Viskositet 100°C	9,0	cSt																																		
Viskositetsindex	≥ 300																																			
Filterfaktor Cetop	104																																			



HYDRAULOLJOR

Produkt och egenskaper	ISO-nr	Specifikationer	Förpackning	Pris
<p>HYDRAULOLJA ES 46/4</p> <p>Hydraulolja ES 46/4 är en biologiskt nedbrytbar olja som tillverkas av syntetiskt nedbrytbara estrar. Den har mycket fina smörjegenskaper och utmärkt oxidationsstabilitet. ES 46/4 har högt viskositetsindex vilket innebär att den påverkas mindre av temperaturväxlingar. Oljan är extremt skjuvstabil vilket gör att effektförluster och inre läckage vid höga temperaturer minimeras. ES 46/4 rekommenderas för hydraulik i fordon, anläggnings- och skogsmaskiner samt även i många fall av hydraul- och cirkulationssystem inom industrin. Produkten finns även som 32 och 68.</p> <p>Densitet 915 kg/m³ Flampunkt 250 °C Lägsta flytttemp. -40 °C Viskositet 40°C 46,0 cSt Viskositet 100°C 9,15 cSt Viskositetsindex 194 Temperaturområde -30 - +100 °C Cetop filterfaktor 104 FZG CEC-L-07-A-85 belastningssteg 12 Biologisk nedbrytbarhet CEC L-33-A-93 < 95 % OECD 301B 72 %</p>	32 46	SS 15 54 34 BV-46 Miljöanpassad Vickers 35 VQ-25 (M-2950-S)	1000 liter 1/1 20 liter	
<p>HYDRAULOLJA ES Long Life</p> <p>Hydraulolja ES Long Life är en miljögodkänd hydraulolja vilken baseras på extremt stabila estrar för mobila och industriella hydraulsystem. Hydraulolja ES är biologiskt nedbrytbar. Produktens unika sammansättning ger en extremt lång livslängd och exceptionellt lågt slitage. Produkten har ett naturligt högt viskositetsindex och mycket fina lågtemperaturegenskaper. Oljan är dessutom absolut skjuvstabil vilket medför minskade effektförluster samt inre läckage vid höga temperaturer. ES Long Life rekommenderas för mobil hydraulik i fordon samt maskiner, men även också till industriella hydraul- och cirkulationssystem.</p> <p>Densitet 920 kg/m³ Flampunkt 250 °C Lägsta flyttemp. < -63 °C Viskositet 40 °C 41,2 cSt Viskositet 100 °C 7,6 cSt Viskositetsindex 150 Syratal 0,4 mg KOH/g Luftavskiljning 4 minuter FZG CEC – L-07-A-85 10 belastningssteg Rek temp. Område -35 - +100 °C Biologisk nedbrytbarhet > 60 %</p>	46	SS 15 54 34 AV-46 Miljöanpassad DIN 51524, del 2,3 HLP/HVLP	1000 liter 1/1 20 liter	



INDUSTRIOLJOR

Produkt och egenskaper	ISO-nr	Specifikationer	Förpackning	Pris																					
<p>HYDRAULOLJA ISO, SH</p> <p>Hydraulolja ISO är en serie hydrauloljor med olika viskositet vid 40°C. Produkterna innehåller tillsatser som minskar slitage, oxidation, rost, korrosion samt skummning. Oljorna innehåller också tillsatser vilka förbättrar oljans lågtemperaturegenskaper. Samtliga produkter har ett viskositetsindex runt 100 och en viskositet vid 40°C motsvarande ISO talet. Hydraulolja av ISO kvalitet rekommenderas för hydraulsystem såväl utom- som inomhus, kuggväxlar, verktygsmaskiner, pressar, plastmaskiner, stationära kolvkompressorer med såväl luft- som vattenkylda cylindrar som pumpar.</p>	15 32 46 68 100 150 220 320	FZG DIN 51524, AFNOR E-48600, Denison HF-0, Vickers 35VQ-25, V-104C.	1000 liter 1/1 20 liter																						
<p>MASKINOLJOR 10-50</p> <p>Maskinoljor har hög oxidationsbeständighet och förmåga att avskilja vatten och föroreningar. Oljorna rekommenderas som ett alternativ då filmförstärkande (så kallade antiwear-egenskaper) ej erfordras.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Produkt</th> <th>Visk. 40°</th> <th>Lägsta flytt.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Maskinolja 10</td> <td>30 cSt</td> <td>≥ -26°C</td> </tr> <tr> <td>Maskinolja 20</td> <td>65 cSt</td> <td>≥ -26°C</td> </tr> <tr> <td>Maskinolja 30</td> <td>90 cSt</td> <td>≥ -26°C</td> </tr> <tr> <td>Maskinolja 40</td> <td>150 cSt</td> <td>≥ -26°C</td> </tr> <tr> <td>Maskinolja 50</td> <td>220 cSt</td> <td>≥ -26°C</td> </tr> </tbody> </table>	Produkt	Visk. 40°	Lägsta flytt.	Maskinolja 10	30 cSt	≥ -26°C	Maskinolja 20	65 cSt	≥ -26°C	Maskinolja 30	90 cSt	≥ -26°C	Maskinolja 40	150 cSt	≥ -26°C	Maskinolja 50	220 cSt	≥ -26°C	10 20 30 40 50		1000 liter 1/1 20 liter				
Produkt	Visk. 40°	Lägsta flytt.																							
Maskinolja 10	30 cSt	≥ -26°C																							
Maskinolja 20	65 cSt	≥ -26°C																							
Maskinolja 30	90 cSt	≥ -26°C																							
Maskinolja 40	150 cSt	≥ -26°C																							
Maskinolja 50	220 cSt	≥ -26°C																							
<p>GEJDEROLJA 68</p> <p>Produkterna innehåller filmförstärkande samt vidhäftande tillsatser vilket ger en bärkraftig oljefilm med god vidhäftning. Gejderolja har förmåga att utjämna friktionskrafterna mellan rörelse och vila och ger en vibrationsfri gång på verktygsmaskiner med stora fram och återgående bord. Oljorna rekommenderas för smörjning av gejdor, slider, lager, kedjor och kuggväxlar i verktygsmaskiner.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Produkt</th> <th>Visk. 40°</th> <th>Lägsta flytt.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gejderolja 68</td> <td>68 cSt</td> <td>≥ -26°C</td> </tr> <tr> <td>Gejderolja 100</td> <td>100 cSt</td> <td>≥ -26°C</td> </tr> <tr> <td>Gejderolja 150</td> <td>150 cSt</td> <td>≥ -18°C</td> </tr> <tr> <td>Gejderolja 220</td> <td>220 cSt</td> <td>≥ -18°C</td> </tr> <tr> <td>Gejderolja 320</td> <td>320 cSt</td> <td>≥ -18°C</td> </tr> </tbody> </table>	Produkt	Visk. 40°	Lägsta flytt.	Gejderolja 68	68 cSt	≥ -26°C	Gejderolja 100	100 cSt	≥ -26°C	Gejderolja 150	150 cSt	≥ -18°C	Gejderolja 220	220 cSt	≥ -18°C	Gejderolja 320	320 cSt	≥ -18°C	68 100 150 220 320		1000 liter 1/1 20 liter				
Produkt	Visk. 40°	Lägsta flytt.																							
Gejderolja 68	68 cSt	≥ -26°C																							
Gejderolja 100	100 cSt	≥ -26°C																							
Gejderolja 150	150 cSt	≥ -18°C																							
Gejderolja 220	220 cSt	≥ -18°C																							
Gejderolja 320	320 cSt	≥ -18°C																							
<p>SNÄCKVÄXELOLJOR SCANDIA</p> <p>Snäckväxeloljorna finns med en serie olika viskositeter. Oljorna har mycket goda EP-egenskaper för att motstå de i skruv- och snäckväxlar förekommande höga kuggtryck. Korrosions och oxidationsbeständighet är mycket god. Produkterna rekommenderas till industriväxlar såsom kugg-, snäck- skruv-, och kombinerade växlar, både för inom- och utomhusbruk.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Produkt</th> <th>Visk. 40°</th> <th>Lägsta flytt.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Scandia 68</td> <td>68 cSt</td> <td>≥ -26°C</td> </tr> <tr> <td>Scandia 150 (69)</td> <td>150 cSt</td> <td>≥ -26°C</td> </tr> <tr> <td>Scandia 220 (70)</td> <td>220 cSt</td> <td>≥ -26°C</td> </tr> <tr> <td>Scandia 320 (72)</td> <td>320 cSt</td> <td>≥ -26°C</td> </tr> <tr> <td>Scandia 400 (77)</td> <td>400 cSt</td> <td>≥ -26°C</td> </tr> <tr> <td>Scandia 680 (73)</td> <td>680 cSt</td> <td>≥ -26°C</td> </tr> </tbody> </table>	Produkt	Visk. 40°	Lägsta flytt.	Scandia 68	68 cSt	≥ -26°C	Scandia 150 (69)	150 cSt	≥ -26°C	Scandia 220 (70)	220 cSt	≥ -26°C	Scandia 320 (72)	320 cSt	≥ -26°C	Scandia 400 (77)	400 cSt	≥ -26°C	Scandia 680 (73)	680 cSt	≥ -26°C	68 150 220 320 400 680		1000 liter 1/1 20 liter	
Produkt	Visk. 40°	Lägsta flytt.																							
Scandia 68	68 cSt	≥ -26°C																							
Scandia 150 (69)	150 cSt	≥ -26°C																							
Scandia 220 (70)	220 cSt	≥ -26°C																							
Scandia 320 (72)	320 cSt	≥ -26°C																							
Scandia 400 (77)	400 cSt	≥ -26°C																							
Scandia 680 (73)	680 cSt	≥ -26°C																							



INDUSTRIOLJOR

Produkt och egenskaper	ISO-nr	Specifikationer	Förpackning	Pris
<p>SNÄCKVÄXELolja SCANDIA HELSYNTET</p> <p>Scandia Helysntet är en helysntetisk industriväxelolja anpassad för utrustningar som kräver en produkt vilken skall klara både höga och låga temperaturer. Produkten har effektiva s.k. EP (extrem pressure) additiv för att ge en säker drift. Scandia Helysntet rekommenderas till snäckväxlar, kuggväxlar, drivkedjor, kedjehjul samt gejdor.</p> <p>Densitet 852 kg/m³ Flampunkt 218 °C Lägsta flyttmp. - 52 °C Viskositet 40°C 1509 cSt</p>	150		1/1 20 liter	
<p>SÄGKEDJEOLJA 68 alt 100 EP respektive VEG</p> <p>Sägkedjeolja EP tillverkas på välraffinerad mineralolja medan VEG är en vegetabilisk kedjeolja baserad på rapsolja. Båda produkterna innehåller tillsatser som förbättrar vidhäftning, filmstyrka, smörjning och ger minimal oljeförbrukning. Oljorna har låga stelningpunkter och klarar mycket skiftande temperaturförhållanden. Produkterna är avsedda för kedja och svärd i moderna motorsågar och skogsmaskiner.</p> <p>Produkt Visk. 40°C Lägsta flytt.</p> <p>Sägkedjeolja EP 68 68 cSt ≥ -27°C Sägkedjeolja EP 100/100 cSt ≥ -22°C Sägkedjeolja VEG 71 cSt ≥ -39°C Viskositetsindex 104 240</p>	68 100 71		1000 liter 1/1 20 liter 5 liter 1 liter	
<p>SÄGKEDJEOLJA Vinter</p> <p>Sägkedjeolja Vinter. Sägkedjeolja Vinter är något tunnare vilket innebär att produkten kan användas vid lägre temperatur än sågkedjeolja EP.</p>	55		1000 liter 1/1 20 liter	
<p>TEXAFORM CR 3</p> <p>Är speciellt utvecklad för medium till högkalkiska betongtyper där betongen behöver mer än två timmar innan formen plockas av. Passar för behandling av trä och metallformor och ger en ren och underlättande separation från betongen. Ger formen en skyddande hinna mot rost. Är lätt att applicera på formen både inom- och utomhus genom att spraya, rolla, pensla eller med svamp.</p> <p>Densitet 824 kg/m³ Flampunkt 55 °C Lägsta flyttmp. -42 °C Viskositet 40°C 3,0 cSt</p>			1/1	
<p>TEXAFORM PR 5</p> <p>Är utvecklad för att passa både för snabb och fördröjd separering mellan form och betong. Produkten har låg toxicitet och är luktfri vilket innebär att produkten kan användas inomhus. Är utvecklad för att underlätta att betongen inte fastnar på på formen genom att bilda en vattenlöslig oljefilm. Är lätt att applicera på formen genom att spraya, rolla, pensla eller med svamp.</p> <p>Densitet 821 kg/m³ Rekommenderad dosering: Flampunkt 140 °C Träform 1 liter till 30-40 m² Lägsta flyttmp. -24 °C Stålfarm 1 liter till 70-80 m² Viskositet 40°C 5,0 cSt</p>			1/1	



Produkt och egenskaper	ISO-nr	Specifikationer	Förpackning	Pris																								
<p>UNIVERSALFETT EP respektive M Universalfett EP är ett blyfritt fett av EP-typ med mycket brett användningsområde. Innehåller litiumtvål och filmförstärkande tillsatser som säkrar god smörjning vid höga yttryck och stötblastningar. EP är mekaniskt stabilt med mycket goda rostskyddande egenskaper. Universalfett M innehåller dessutom molubdendisulfid. EP resp. M rekommenderas till industri och motorfordon. Inom industrier t.ex. för smörjning av snabbgående rullager och högt belastade glidlager i valsar och pressar. Lämpligt för smörjning av chassi-, hjullager- och många detaljer i bilar, bussar, lastvagnar och traktorer. M-fettet rekommenderas för tunga arbetsfordon som utsätts för stora påfrestningar.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Analysdata</th> <th>EP</th> <th>M</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NLGI nr</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Penetration</td> <td>280</td> <td>274</td> </tr> <tr> <td>Förtj.medel</td> <td>Litiumtvål</td> <td>Litiumtvål</td> </tr> <tr> <td>Visk 40°C</td> <td>180 cSt</td> <td>170 cSt</td> </tr> <tr> <td>Droppunkt</td> <td>190 °C</td> <td>195 °C</td> </tr> <tr> <td>Användntemp.</td> <td>-30 - +140</td> <td>-30 - +130</td> </tr> <tr> <td>Mos 2</td> <td></td> <td>3%</td> </tr> </tbody> </table>	Analysdata	EP	M	NLGI nr	2	2	Penetration	280	274	Förtj.medel	Litiumtvål	Litiumtvål	Visk 40°C	180 cSt	170 cSt	Droppunkt	190 °C	195 °C	Användntemp.	-30 - +140	-30 - +130	Mos 2		3%		SKF R2F körprov A och B (120°C). SKF V2F, 500 rpm. SKF Emcor enligt SIS 155130. SKF Emcor saltvattentestat	1/1 1/4 18 kg 400g. pat.	
Analysdata	EP	M																										
NLGI nr	2	2																										
Penetration	280	274																										
Förtj.medel	Litiumtvål	Litiumtvål																										
Visk 40°C	180 cSt	170 cSt																										
Droppunkt	190 °C	195 °C																										
Användntemp.	-30 - +140	-30 - +130																										
Mos 2		3%																										
<p>UNIVERSALFETT T EP2 T EP2 har en mycket segare konsistens och bättre vidhäftningsförmåga än vanliga universalfetter och håller sig därför bättre på plats i lager/leder. T EP2 är inte lämpligt i rull- och kullager. Fettet innehåller en tjock basolja som ger speciellt goda smörjegenskaper vid stöt- och chockbelastningar. Vid låga temperaturer ökar viskositeten ytterligare. Detta är inga problem på smörjstället men kan försvåra användandet av smörjsprutor/smörjutröstning. Under vinterförhållanden om smörjutröstningen inte kan hållas någorlunda varm rekommenderas vanligt EP fett. T EP2 rekommenderas för hårt belastade glidlager och leder på tyngre fordon, anläggningar och skogsmaskiner.</p>			1/1 1/4 18 kg 400g. pat.																									
<p>UNIVERSALFETT EP 00 Syntetisk basolja samt kalcium/litiumtvål som förtjockningsmedel. Dessutom så kallade EP tillsatser och rostskyddande tillsatser. Universalfett 00 är ett halvflytande fett för smörjapparater och centralsmörjningsutrustning. Centralsmörjning av entreprenadmaskiner med krav på pumpning även vid låga temperaturer. Används också till kugg- och snäckväxlar. Fettet är blyfritt.</p>		Godkänt av Vogel	18 kg																									
<p>STARPLEX EP 2 Starplex är ett universalfett med goda högttemperaturegenskaper. Rekommenderas för långtidssmörjning av kul- och rullager som arbetar under hårda förhållanden med hög belastning och temperatur.</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>NLGI nr</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Penetration</td> <td>280</td> </tr> <tr> <td>Förtj.medel</td> <td>Litiumkomplextvål.</td> </tr> <tr> <td>Visk 40°C</td> <td>185 cSt</td> </tr> <tr> <td>Droppunkt</td> <td>250°C</td> </tr> </tbody> </table>	NLGI nr	2	Penetration	280	Förtj.medel	Litiumkomplextvål.	Visk 40°C	185 cSt	Droppunkt	250°C		DIN 51 825: K P 2 N-30. Godkänt av Volvo som hjullagerfett.	1/1 18 kg 400g. pat.															
NLGI nr	2																											
Penetration	280																											
Förtj.medel	Litiumkomplextvål.																											
Visk 40°C	185 cSt																											
Droppunkt	250°C																											
<p>NOVATEX HEAVY Ett vattenavvisande och skyddande chassismörjfett, vanligt till entreprenadmaskiner där extremt god vattenresistens behövs. Används för smörjning av vattenpumpar, propelleraxlar på utombordsmotorer samt delar av broar under vatten.</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>NLGI nr</td> <td>2</td> <td rowspan="5">Novatex Heavy skall ej användas till snabbgående lager.</td> </tr> <tr> <td>Penetration</td> <td>280</td> </tr> <tr> <td>Förtj.medel</td> <td>Vattenfri kalciumtvål.</td> </tr> <tr> <td>Visk 40°C</td> <td>1140 cSt</td> </tr> <tr> <td>Droppunkt</td> <td>145°C</td> </tr> </tbody> </table>	NLGI nr	2	Novatex Heavy skall ej användas till snabbgående lager.	Penetration	280	Förtj.medel	Vattenfri kalciumtvål.	Visk 40°C	1140 cSt	Droppunkt	145°C		DIN 51 502: KP 2K-30 Vattenresistens: DIN 51 807-1 Vattenavskiljning: DIN 51 807-2 SKF EMCOR, söt och saltvatten. SKF Low temp. Torque test -50°C. SKF R2F Test A/B/AF	1/4 18 kg 400g. pat.														
NLGI nr	2	Novatex Heavy skall ej användas till snabbgående lager.																										
Penetration	280																											
Förtj.medel	Vattenfri kalciumtvål.																											
Visk 40°C	1140 cSt																											
Droppunkt	145°C																											
<p>TEXCLAD För smörjning av öppna kuggväxlar med läckageproblem, kedjor, vajrar och glidytor i fuktig och våt miljö t ex. Grävmaskiner, glidytor på gaffeltruckar roterande ugnar samt kross- och mudderverk. Har god pumpbarhet ner till + 20°C. Baserad på vattenstabiliserad kalciumtvål och basolja med hög viskositet samt förstärkt med både molybdensulfid och grafit.</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>NLGI nr</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Penetration</td> <td>285</td> </tr> <tr> <td>Användningsområde</td> <td>-10 till 60°C</td> </tr> <tr> <td>Visk 40°C</td> <td>> 1000 cSt</td> </tr> <tr> <td>Droppunkt</td> <td>106°C</td> </tr> </tbody> </table>	NLGI nr	2	Penetration	285	Användningsområde	-10 till 60°C	Visk 40°C	> 1000 cSt	Droppunkt	106°C		DIN 51 502: KF 2C-10 ISO 6743-09: ISO-L-XAAIB2	18 kg															
NLGI nr	2																											
Penetration	285																											
Användningsområde	-10 till 60°C																											
Visk 40°C	> 1000 cSt																											
Droppunkt	106°C																											

ÖVRIGT

Produkt och egenskaper	ISO-nr	Specifikationer	Förpackning	Pris
<p>LUFTKOMPRESSOROLJA Cetus PAO</p> <p>Cetus PAO är en helsyntetisk kompressorolja speciellt framtagen för skruvkompressorer men passar även till andra typer av kompressorer. Oljan utvecklad för hård drift (över 15 bar och 100°C oljetemperatur). Cetus PAO kan även användas i enkla flerstegs kolv- och centrifugal kompressorer. Rekommenderas speciellt till Atlas Copcos luftkompressorer typ GA och GR och då för längre oljebytesintervall (8000 driftstimmor). Oljan tillverkas av PAO (polyalfaolefiner) vilka tillsammans med högpresterande additiv ger en kompressorolja av mycket hög kvalitet. Produkten är mycket oxidationsstabil samt skyddar mot korrosion, rost och slitage.</p> <p>Densitet 842 kg/m³ Flampunkt 232 °C Lägsta flytttemp. -57 °C Viskositet 40 °C 46,0 cSt Viskositet 100 °C 8,1 cSt Viskositetsindex 136</p>	46	Atlas Copco: ECB 573 DIN 51506 VDL	1/1 20 liter	
<p>LUFTKOMPRESSOROLJA VDL</p> <p>Kompressorolja VDL är en mineraloljebaserad kompressorolja för mobila samt stationära luftkompressorer. Rekommenderas till kolv, skruv samt centrifugalkompressorer med ett eller flera kompressionssteg och ger en jämn och ekonomisk drift även under hård belastning. VDL minimerar koks bildning på ventiler och övriga heta ytor Vilket minskar risken för tillbud i form av explosioner och brand. Oljan separerar snabbt luft och vatten ur oljan vilket aktivt motverkar skumbildning på oljeytan.</p> <p>Densitet 881 kg/m³ Flampunkt 232 °C Lägsta flyttemp. -27 °C Viskositet 40 °C 68,0 cSt Viskositet 100 °C 8,9 cSt</p>	68	DIN 51506 VD	1/1 20 liter	
<p>LUFTVERTYGSOLJA Aries</p> <p>Luftverktygsolja Aries är en olja speciellt utvecklad för tryckluftsdrivna verktyg som t.ex. bergborrmaskiner, borrhämmare, pålkranar, vägbeläggningsbrytare samt övriga luftdrivna verktyg, från bl.a. Atlas Copco och Gardner Denver.</p> <p>Produkten skyddar mot slitage och korrosion samt är motståndskraftig mot vatten. Aries finfördelas lätt till tunn oljedimma och fastnar därmed enkelt på smörjpunkter för att skydda samt smörja. Produkten är byggd på additiv, vilka minskar mängden oljedimma i utblåsningsluften vilket medför en förbättrad arbetsmiljö.</p> <p>Viskositeter 32 alt 100</p> <p>Densitet 914 kg/m³ Färg Röd-brun Viskositet 40 °C 32 alt 100 cSt</p>	32 alt. 100		1/1 20 liter	



ÖVRIGT

Produkt och egenskaper	ISO-nr	Specifikationer	Förpackning	Pris																															
<p>VÄRMEÖVERFÖRINGSOLJA Texatherm HT 22</p> <p>Texatherm HT 22 är en värmeöverföringsolja byggd på syntetisk basolja med ett användningsområde mellan -45 och + 290°C. Produkten löser upp beläggningar och ger därigenom rena system. Max temperatur + 300°C. Max filmtemperatur + 310°C</p> <p>Rekommenderas för indirekt värmeöverföring i slutna system och industriella processer. Produkten har en mycket hög kokpunkt och en mycket låg tendens till koksning samt även låg stelningpunkt vilket ger bra pumpbarhet vid sträng kyla.</p> <table border="0"> <tr> <td>Densitet</td> <td>885</td> <td>kg/m³</td> <td rowspan="7">Blandning med mineraloljebaserade produkter rek. ej.</td> </tr> <tr> <td>Flampunkt</td> <td>195</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Lägsta flytttemp.</td> <td>-57</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Självantändningtemp.</td> <td>300</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 40 °C</td> <td>22,0</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 100 °C</td> <td>3,81</td> <td>cSt</td> </tr> <tr> <td>Viskositetsindex</td> <td>123</td> <td></td> </tr> </table>	Densitet	885	kg/m ³	Blandning med mineraloljebaserade produkter rek. ej.	Flampunkt	195	°C	Lägsta flytttemp.	-57	°C	Självantändningtemp.	300	°C	Viskositet 40 °C	22,0	cSt	Viskositet 100 °C	3,81	cSt	Viskositetsindex	123		22	DIN 51522, ISO 6743 L-QB, ISO VG 22	1/1										
Densitet	885	kg/m ³	Blandning med mineraloljebaserade produkter rek. ej.																																
Flampunkt	195	°C																																	
Lägsta flytttemp.	-57	°C																																	
Självantändningtemp.	300	°C																																	
Viskositet 40 °C	22,0	cSt																																	
Viskositet 100 °C	3,81	cSt																																	
Viskositetsindex	123																																		
<p>TURBINOLJA Regal Oil EP 46</p> <p>Regal Oil är en produkt rekommenderad för gas- och ångturbiner vilka jobbar under hög temperatur i alla driftförhållanden samt utvecklad för att användas i kombinationssystem med transmissioner. Produkten är inte lämplig för jetturbiner på flygplan eller för stationärt konverterade. Regal Oil kan även användas som lagersmörjning i cirkulationssystem, måttligt belastade växellådor, pumpar, elmotorer samt hydraulsystem. Tillverkad av semisyntetiska basoljor samt askfria additiv vilket ger mycket bra skydd mot oxidation, nötning samt korrosion.</p> <table border="0"> <tr> <td>Densitet</td> <td>867</td> <td>kg/m³</td> </tr> <tr> <td>Flampunkt</td> <td>230</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Lägsta flytttemp.</td> <td>-35</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 40 °C</td> <td>46,0</td> <td>Cst</td> </tr> <tr> <td>Viskositet 100 °C</td> <td>6,9</td> <td>Cst</td> </tr> <tr> <td>Viskositetsindex</td> <td>112</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Skum sekvens II</td> <td>20/0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cu- Korrosion</td> <td>1 A</td> <td></td> </tr> </table>	Densitet	867	kg/m ³	Flampunkt	230	°C	Lägsta flytttemp.	-35	°C	Viskositet 40 °C	46,0	Cst	Viskositet 100 °C	6,9	Cst	Viskositetsindex	112		Skum sekvens II	20/0		Cu- Korrosion	1 A		46	DIN 51515/T1 L-TD och L-TG ISO 8068 Type L-TSE och L-TGE BS 489 ASTM D 4304 GEC Alstrom NBA P 50001 A/50003 A Siemens MAT 812101 och 81202 Atlas Copco 790.21.2E MAN Turbo TQL-T2 Solar ES 9-224 Class II KEMA M23b Siemens TLV 9013 04 Alstrom HTGD 90117 U Skoda Power TP 0010 P	1/1								
Densitet	867	kg/m ³																																	
Flampunkt	230	°C																																	
Lägsta flytttemp.	-35	°C																																	
Viskositet 40 °C	46,0	Cst																																	
Viskositet 100 °C	6,9	Cst																																	
Viskositetsindex	112																																		
Skum sekvens II	20/0																																		
Cu- Korrosion	1 A																																		
<p>METALLBEARBETNINGSSOLJA Aquatex 3010</p> <p>Aquatex 3010 är en metallbearbetningsolja avsedd att emulgeras i vatten. För bearbetning av stål, gjutjärn. Från enkla till medelsvåra material. Emulsionen är mjölkvit stabil och tillåter bearbetningsspån och chip att falla ut snabbt. Produkten är fri från klor, triazin, bor och fenol. Produkten är känslig för frost och skall därför förvaras frostfritt. För bästa möjliga resultat bör följande koncentrationer användas vid respektive bearbetning /operation:</p> <table border="0"> <tr> <td>Yt slipning</td> <td>3-5%</td> <td>Borrning</td> <td>5-7%</td> </tr> <tr> <td>Form slipning</td> <td>4-6%</td> <td>Fräsning</td> <td>5-7%</td> </tr> <tr> <td>Sågning</td> <td>4-6%</td> <td>Gängskärning</td> <td>5-7%</td> </tr> <tr> <td>Svarvning</td> <td>4-6%</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <table border="0"> <tr> <td>Densitet</td> <td>910</td> <td>kg/m³</td> </tr> <tr> <td>Flampunkt</td> <td>230</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Mineraloljeinnehåll</td> <td>80</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Refraktometerindex</td> <td>1,0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PH vid 5% emulsion</td> <td>9,8</td> <td></td> </tr> </table>	Yt slipning	3-5%	Borrning	5-7%	Form slipning	4-6%	Fräsning	5-7%	Sågning	4-6%	Gängskärning	5-7%	Svarvning	4-6%			Densitet	910	kg/m ³	Flampunkt	230	°C	Mineraloljeinnehåll	80	%	Refraktometerindex	1,0		PH vid 5% emulsion	9,8				1/1 20 liter	
Yt slipning	3-5%	Borrning	5-7%																																
Form slipning	4-6%	Fräsning	5-7%																																
Sågning	4-6%	Gängskärning	5-7%																																
Svarvning	4-6%																																		
Densitet	910	kg/m ³																																	
Flampunkt	230	°C																																	
Mineraloljeinnehåll	80	%																																	
Refraktometerindex	1,0																																		
PH vid 5% emulsion	9,8																																		
<p>BROMSVÄTSKA</p> <p>För skiv- och trumbromsar samt kopplingar. Speciellt lämplig för ABS-bromsar. Rekommenderas för skiv- och trumbromsar samt hydraulkopplingar där bromsvätskor föreskrivs. Blandbar med andra bromsvätskor som uppfyller samma norm eller DOT-4. Får ej blandas med petroleumprodukt.</p>	31703	DOT 4	5 liter																																

ÖVRIGT

Produkt och egenskaper	ISO-nr	Specifikationer	Förpackning	Pris
<p>PRIMOL – EXTRA Primol - Extra är en mikroemulsion för tvätt av hårt nedsmutsade fordon, speciellt vintertid. Löser effektivt vägsmut, asfalt och salt. Ger en blank yta. Produkten har genom sin höga viskositet god vidhäftningsförmåga. Användningsområden för vilka produkten rekommenderas är borsttvätt, HT-tvätt, handtvätt samt motortvätt. Lagringsbeständig i 2 år. Produkten är godkänd av Kemikaliesvepet.</p> <p>Dosering: Produkten spädes med kallt vatten. Lätt rengöring 5-10 %. Svår rengöring 10-50 %</p>			1000 liter 25 liter 1 liter	
<p>KALLAVFETTNINGSMEDEL Är ett effektivt rengöringsmedel mot asfaltfläckar, vägsalt, olja, sot och övrig smuts. Produkten är färdigblandad och innehåller emulgatorer, som medverkar till att avlägsna föroreningar då avspolning sker med vatten. Kallavfettningsmedel är självseparerande enligt naturvårdsverkets krav 100 mg olja/liter vatten efter 2 timmar. Produkten används som rengöringsmedel till fordon, maskiner, maskindelar, motorer m.m. Spruta eller pensla på den nedsmutsade ytan med produkten och låt medlet verka ca 5 minuter. Spola därefter av med vatten.</p>			1000 liter 1/1 20 liter	
<p>PROPYLENGLYKOL En giftfri glykol som effektivt skyddar kylsystemet i förbränningsmotorer, mot korrosion & frostsprängning. innehåller ej amin, fosfat eller nitrit. Klassad som icke vådligt ämne. Bäst effekt nås vid 50% inblandning.</p>			1/1 20 liter	
<p>GLYKOL BLÅ Produkten är baserad på etylenglykol och innehåller korrosionskyddande tillsatser som även skyddar lättmetallkomponenter i motorer. Vid en inblandning av minst 30% glykol erhålls ett fullgott korrosionskydd under lång tid. Glykol BLÅ innehåller ej amin, fosfat eller nitrit. Obs! Livshotande förgiftning med njur-, lever- och nervskador kan uppstå vid förtäring. Kylarglykol B.S rekommenderas till alla typer av förbränningsmotorer.</p> <p>Densitet 1125 kg/m³ Kokpunkt ≥ 155 °C Färg Blågrön Vattenhalt max 2.5 vol % Flampunkt ≥ 100 °C Ph 50% vatteninblandn. 7.0 Viskositet 20°C 25-28 cSt</p> <p>Fryskydd ned till: -10°C vol % glykol 20 -14°C vol % glykol 25 -18°C vol % glykol 33 -27°C vol % glykol 40 -38°C vol % glykol 50</p>		Brittisk standard BS 6580:1992 ASTM 6580	1000 liter 1/1 20 liter	
<p>GLYKOL GUL Glykol GUL är godkänd eller möter kraven från de mesta kända bil- och lastbilsproducenterna. Produkten är bindbar med de vanligaste OEM-godkända kylarglykolerna på marknaden. Ger ett långvarigt och effektivt skydd mot korrosion i systemet. Fungerar utmärkt till både äldre och nya generationers motorer. Blandningen bör ej understiga 33 % koncentrat. Innehåller ej Nitriter, Aminer eller Fosfater. Glykolen är svagt gulfärgad.</p> <p>Fryskydd ned till: < -18°C vol % glykol 33 < -26°C vol % glykol 40 < -40°C vol % glykol 50</p>		Tunga fordon: Volvo, MAN, MTU, IVECO, Cummins, Perkins m fl. Lätta fordon: BMW, Porsche, Ford, Mercedes, Opel-GM, Saab	1000 liter 1/1 20 liter	
<p>GLYKOL RÖD Glykol RÖD är en long-life glykol vilken ger ett effektivt och långvarigt skydd för alla metaller i motorns kylsystem. Den är godkänd eller möter kraven från de mest kända bil- och lastbilsproducenterna. Produkten är bindbar med de vanligaste OEM-godkända kylarglykolerna på marknaden. Blandningen bör ej understiga 33% koncentrat. För norra Europa rekommenderas 50/50-blandning. Innehåller ej Nitriter, Aminer eller Fosfater. Glykolen är orangerfärgad.</p> <p>Rekommendation: Personbilar: 5 år eller 250.000 km. Buss o lastbil: 8.000 timmar eller 650.000 km. Stationära motorer: 16.000 timmar.</p>		Tunga fordon: Scania, MAN, VW, Renault, Truck, IVECO Lätta fordon: VW, Porsche, Ford, Suzuki, Audi, Seat, Skoda, Isuzu, Mercedes, Mazda	1000 liter 1/1 20 liter	

VI HAR LEVERERAT OLJA OCH SMÖRJMEDEL TILL INDUSTRIEN I ÖVER 60 ÅR

Vi på Skandinaviska Oljecentralen i Jönköping har under flera decennier sett till att bygga upp ett stort förtroende gentemot våra kunder. Med anor från tidigt 40-tal och fram till idag har vi marknadsfört smörjmedel som utvecklats och förfinats genom den senaste tekniken. Personlig service, tillgänglighet och kvalitet är ledstjärnor för oss. Ni som kund ska alltid bli nöjd med både våra produkter och leveranstider. Nästa gång ni ska beställa produkter i smörj- och oljesegmentet, så låt oss leverera det till er.

RING OSS FÖR PERSONLIG SERVICE!



Mikael Persson
Skåne, Blekinge.
TEL 0456-600 21
MOBIL 0708-45 11 45



Rasmus Vibeke
V. Götaland, Bohuslän,
Göteborg, Dalsland.
MOBIL 0703-10 32 30



Ulrich Lange
Småland.
TEL 0472-401 41
MOBIL 0703-75 27 06



Rickard Hansebrink
Stockholm, Uppsala,
Sörmland.
MOBIL 0707-22 94 98



Lars Albinsson
Dalarna, Värmland,
Uppland, Hälsingland,
Gästrikland.
MOBIL 0705-60 50 45



Jari Hansebrink
Västmanland, Närke,
Östergötland.
MOBIL 0705-90 90 40



Anton Vibeke
Återförsäljare Halland,
Fleet Tec AB.
MOBIL 0708-116 113

AB SKANDINAVISKA OLJECENTRALEN

HUVUDKONTOR OCH FÖRSÄLJNINGSKONTOR

AB Skandinaviska Oljecentralen • Lockebo 12 • 556 14 Jönköping • Telefon 036-18 60 60 • Fax 036-18 48 04

www.scandiaoil.se

Ett  STENA företag